

Для изделий:
Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,
Призрак 8-й серии

Geely Preface (2022--)
с кнопкой Start/Stop

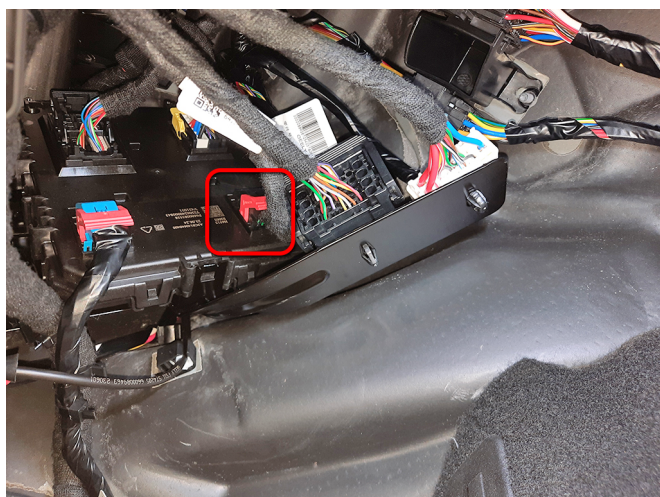


Особенности работы

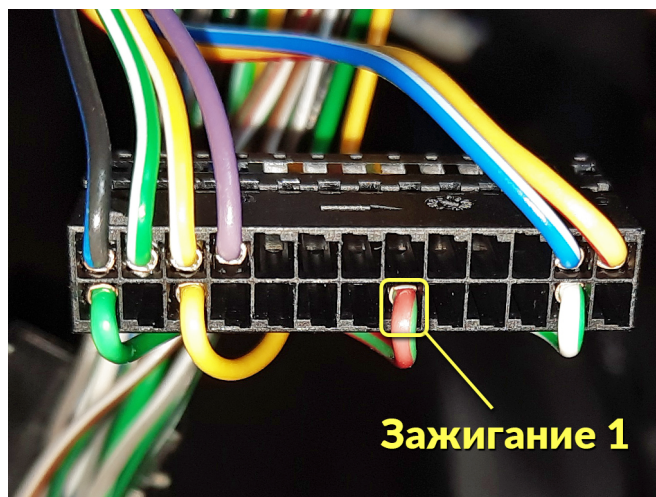
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

Порядок подключения и настройки

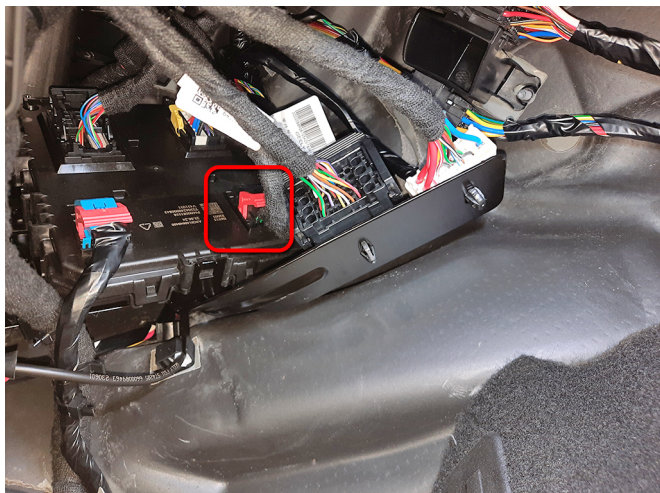
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится на блоке ВСМ слева от рулевой колонки.



Подключение производится в черном 52-контактном разъёме блока ВСМ (черная вставка) слева от рулевой колонки



Зажигание 1 – красно-зеленый провод, контакт № 34 «+»;



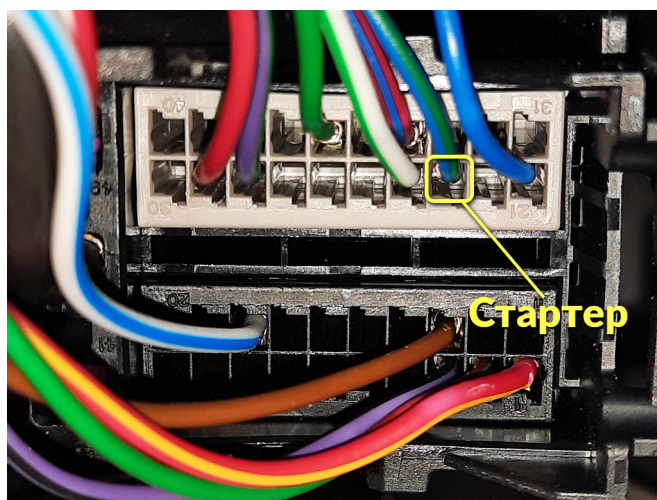
Подключение производится в черном 52-контактном разъёме блока VCM (серая вставка) слева от рулевой колонки



Зажигание 2 – желто-белый провод, контакт № 24 «+»;



Подключение производится в черном 52-контактном разъёме блока VCM слева от рулевой колонки



Стартер – сине-зеленый провод, контакт № 23 «-»;

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

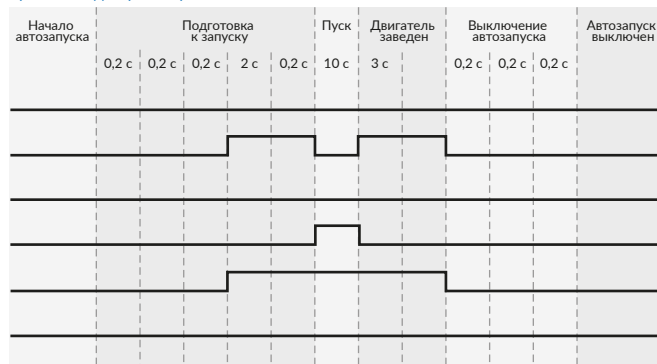
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

За основу рекомендуется взять типовую схему №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов № 1		Вариант цветов № 2	
1	желтый/белый	розовый	300 мА → ⊕ не используется
2	желтый/черный	белый	300 мА → ⊕ Зажигание 2
3	желтый/красный	оранжевый	300 мА → ⊕ не используется
4	желтый/зеленый	коричневый	300 мА → ⊖ Стартер
5	желтый	желтый	1200 мА → ⊕ Зажигание 1
6	желтый/синий	синий	300 мА → ⊖ не используется

Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	3	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.