

Для изделий:

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии



### Skoda Octavia 1.6 (2014-2016)

с классическим замком зажигания  
и без штатной сигнализации

(или выключенной с помощью диагностического оборудования штатной сигнализацией)

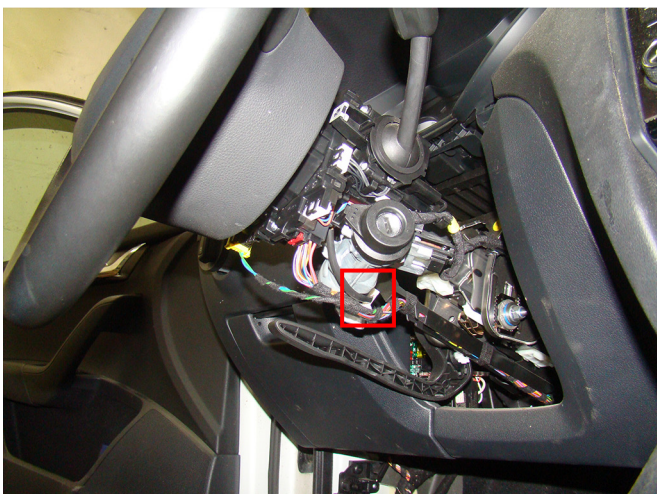


#### Особенности работы

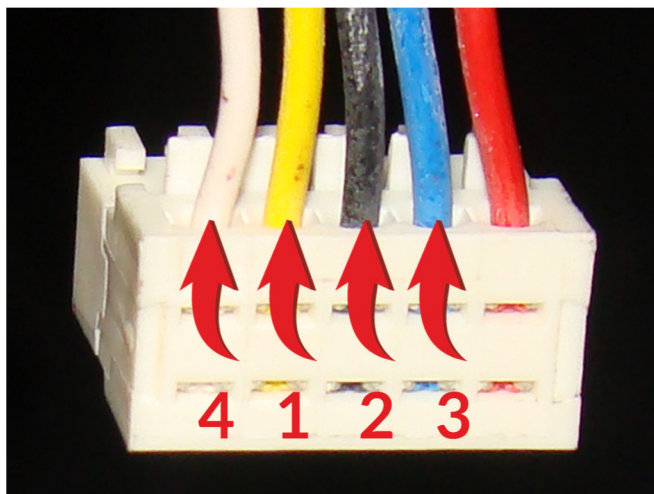
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	 Открытие в режиме автозапуска возможно при активации функции работы брелка при зажигании через диагностику. С помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке (при условии аналогового подключения управления центральным замком)
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	

#### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в разьеме у замка зажигания. Так же требуется подключение имитации тормоза слева от рулевой колонки у блока BCM.



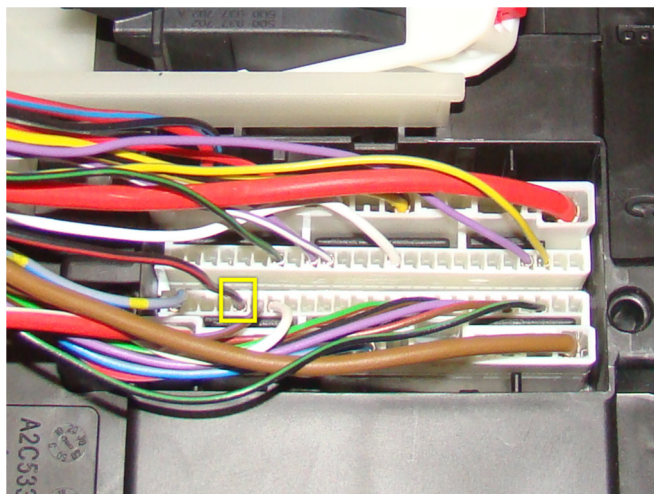
Место подключения к цепям запуска двигателя



Подключения к цепям запуска двигателя:  
 1 – АСС (желтый провод);  
 2 – Зажигание 1 (черный провод);  
 3 – Зажигание 2 (синий провод);  
 4 – Стартер (белый провод)



Место подключения к имитации нажатия педали тормоза



Имитация нажатия педали тормоза  
(черный/красный провд, контакт №58)

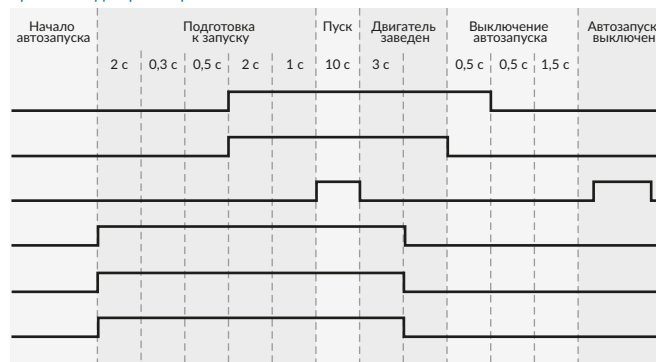
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. ТЕСprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №8

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение ТЕСprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к ТЕСprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.